

№ 004425

Государственное учреждение
Московской области

“Управление автомобильных дорог
Московской области”
“МОСАВТОДОР”

Управление “Мосавтодор”
143241, Московская обл.,
Красногорский р-н.,
26 км автодороги “Балтия”,
комплекс “Вега лайн”, стр. 2



г. Истра-2 Региональное дорожное управление №2 994-50-46

тел.: (495) 287-31-68

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 394-4

Председателю Правлению ДНП «Крона» Перовой Д.С.

На реконструкцию существующего съезда на территории ДНП «Крона»

с автомобильной дороги «Волоколамское шоссе (км72)- Онуфриево – Орешки – Колюбакино»
Код дороги 1080058 3-я тех. кат. км 1,500 слева Истринский район

1. Земельный участок принадлежащий ДНП «Крона», расположен в 470 метрах от а/д «Волоколамское шоссе (км72)- Онуфриево – Орешки – Колюбакино».
2. Для подъезда к земельному участку с автодороги «Волоколамское шоссе (км72)- Онуфриево – Орешки – Колюбакино» использовать существующий съезд на км 1,500 слева.
3. Разработать проект на реконструкцию съезда с устройством ПСП и полосы транзитного движения в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557 от 24.06.2002г.
4. Рабочий проект на реконструкцию съезда с устройством ПСП и полосы для левых поворотов согласовать с Управлением Мосавтодор до начала массовой застройки территории.
5. Геометрические параметры съезда: ширина земляного полотна – 12 м, ширина проезжей части 7,0м, ширина обочин – 2,5м *2, в т.ч. ширина краевой полосы у обочины по 0,5м с каждой стороны; ширина укрепленной части обочины щебнем Н=12см -2,0м*2, радиусы примыкания – 15,0 м, длина съезда в твердом покрытии не менее 25м.
6. Геометрические параметры переходно-скоростной полосы (ПСП): длина полной ширины полосы торможения – 75м и полной ширины полосы разгона 130м, длина отгона полос разгона и торможения по 60м, ширина полос движения на ПСП по 4,0м (в т.ч. укрепленная обочина 0,5м) от существующей кромки а/б покрытия автодороги, ширина обочин 2,0м. укрепленные щебнем толщиной 12см. ПСП примкнуть встык к существующей кромке а/б покрытия автодороги. Запрещается смещение существующей оси дороги.
7. Для обеспечения безопасного выполнения левых поворотов на автодороге «Волоколамское шоссе (км72)- Онуфриево-Орешки – Колюбакино» произвести уширение полосы транзитного движения справа до ширины 4,0м (в т.ч. 0,5м краевая полоса обочины) равной длине ПСП.
8. Конструкцию дорожной одежды на съезде и примыкании в пределах радиусов, ПСП и полосе для левых поворотов должна быть равнопрочной и однотипной с основной дорогой в соответствии с ОДН218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд». Обочины укрепить щебнем М600 толщиной 12см.
9. Данные технические условия даны только для проектирования и не дают права на начало строительных работ.
10. Вдоль подошвы насыпи автодороги справа и слева произвести нарезку кюветов, с обеспечением водоотвода по рельефу местности, вдоль ПСП и вдоль полосы для левых поворотов.
11. Предусмотреть освещение съезда и ПСП с учетом освещенности всей ширины покрытия автодороги.
12. Разработать проект организации дорожного движения на период строительства и на период эксплуатации увязать с действующей дислокацией дорожных знаков и разметки по основной дороге «Волоколамское шоссе (км72)- Онуфриево-Орешки – Колюбакино» и согласовать с 11 СБ 1-го СП ДПС (северный) ГУВД по Московской области и Управлением «Мосавтодор».
13. Произвести горизонтальную разметку термопластиком в соответствии с п.12 настоящих ТУ за счет средств застройщика или его право приемника.
14. Перенос дорожных знаков, попадающих в зону строительства и установку новых, произвести за счет средств застройщика.
15. В соответствии с утвержденным проектом (см. п.12) и требованиями ГОСТ Р 52 289-2004 «Технические средства организации дорожного движения» установить дорожные знаки на присыпную берму, расстояние по высоте от поверхности покрытия проезжей части до нижнего края щитка знака - 2,2м.
16. Стойка одного круглого сечения (d=75 мм) по всей длине из оцинкованного материала, щитки - из светоотражающего материала.
17. Предусмотреть мероприятия, исключающие загрязнение полосы отвода и проезжей части автодороги в период строительства. Оборудовать строительную площадку мойкой для колес автотранспорта и дорожной техники.
18. Устройство ПСП, съезда и полосы для левых поворотов произвести до начала застройки ДНП «Крона».



тел.: (495) 287-31-68

19. На территории застройки в проекте предусмотреть устройство мусорной контейнерной площадки, заключить договор на вывоз мусора.
20. При плановых ремонтах автодороги производить аналогичный ремонт на ПСП и полосе для левых поворотов (усиление покрытия, разметка) за счет средств владельца или его право приемника.
21. На территории застройки ДНП «Крона» предусмотреть гостевую – площадку стоянку.
22. О начале работ сообщить в РДУ №2 и обеспечить участие представителя при приемке выполненных работ по настоящим техническим условиям.
23. Территорию, прилегающую к съезду, ПСП и полосы для левых поворотов содержать в чистоте и порядке; ликвидировать образующуюся ямочность в покрытии съезда, ПСП, и полосы для левых поворотов; убирать и вывозить мусор; очищать от снега и грязи покрытие и обочины на съезде, ПСП, водопропускную трубу, стойки и щитки знаков; производить окос травы на обочинах и откосах насыпи, на бермах знаков; летом производить окраску оголовков на водопропускной трубе, в случае появления дефектов на щитках дорожных знаков производить замену или реставрацию в течение 3-х дней.
24. Данные технические условия действительны при наличии согласования.
25. Согласование не дает право на приватизацию земли под съездом, ПСП и полосы для левых поворотов в пределах полосы отвода или приобретение ее в личное пользование.
26. Установка рекламы без согласования с УАД «Мосавтодор» запрещается.
27. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, УАД «Мосавтодор» оставляет за собой право внести дополнения и изменения к вышеперечисленным техническим условиям, в зависимости от изменений дорожной обстановки.
28. При невыполнении технических условий РДУ №2 оставляет за собой право ликвидировать примыкание, без возмещения затрат, согласование считать не действительным.
29. Срок действия настоящих технических условий – 2 (два) года.
30. Проект согласовать дополнительно с учетом данных технических условий.
31. При не предоставлении проекта на согласование в течение установленного срока действия ТУ, их действие прекращается без уведомления заказчика, вплоть до аннулирования.

Представитель Управления «Мосавтодор»

Нагальник РДУ №2

(Фамилия, имя, отчество, должность)

«01» декабря 2010 г.

Представитель отдела согласования
Управления «Мосавтодор»

Ирина П. Ч.

(Фамилия, имя, отчество, должность)

«1» 12 2010 г.

Исполнитель *вед. спец. РДУ №2* *Медимова Н.М.*

(Фамилия, имя, отчество)

